

NOTICE D'UTILISATION



Les roues qui équipent votre TIRALO 2 sont des roues basse pression qui lui permettent de rouler facilement sur tout terrain (*attention, cependant, aux éléments tranchants*).

POIDS : 3 kg

PRESSION : 300 g, soit 0.20 PSI

GONFLAGE : Pour gonfler ou dégonfler vos roues, utiliser une pompe à vélo. Vous pouvez employer l'aiguille de gonflage jointe à cette notice.

Des aiguilles similaires se trouvent dans tout magasin d'articles de sport.

REPARATION : de petites entailles peuvent être réparées avec de la colle de cyanoacrylate.

GARANTIE TIRALO 2

La garantie est de 1 an, à compter de la date de livraison.

La garantie ne couvre pas une mauvaise utilisation du TIRALO.

Notre garantie se limite à un vice de fabrication constaté lors de l'utilisation normale du TIRALO et se limite à changer gratuitement les pièces défectueuses.

Aucune action de notre part ne peut intervenir sans qu'il y ait un accord au préalable. Notre garantie ne peut intervenir si vous avez, sans notre approbation, modifié ou remplacé une pièce d'origine par un autre produit.



tiralolo[®]2

Le FAUTEUIL de BAINNADE pour personnes à mobilité réduite

CONSIGNES DE SECURITE
CONSIGNES D'UTILISATION
NOTICE DE MONTAGE

ATTENTION

Pour votre sécurité, et afin de ne pas invalider la garantie, lisez attentivement cette notice avant la première utilisation du TIRALO.

MEDAILLE DE BRONZE AU CONCOURS HELIOS II SHOW 1995
PRIX DU LOISIR au salon AUTONOMIC de 1996
LABEL DE L'OBSERVEUR DU DESIGN 2003



Le TIRALO n'est pas une embarcation mais une aide à la baignade. Il ne doit être utilisé que sous la responsabilité d'un accompagnant.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- ✓ S'assurer que le TIRALO est opérationnel.
- ✓ Munir l'utilisateur d'un gilet de sécurité avec tête.
- ✓ Choisir la baignade par mer calme et en zone surveillée.
- ✓ L'accompagnant doit veiller à avoir lui-même pied, ne pas amener l'utilisateur dans les vagues ou dans le courant.
- ✓ Respecter les arrêtés municipaux des sites accessibles.
- ✓ Ne pas laisser une personne SEULE sur le TIRALO.
- ✓ Attention aux risques d'insolation liés à une immobilité sur la plage.
- ✓ Ne pas attacher l'utilisateur sur le TIRALO.
- ✓ Respecter les règles du bon sens : ne pas l'utiliser comme un bateau, ne pas le manoeuvrer avec des rames ou un moteur, ne pas le tracter avec un vélo ou une voiture, ne pas sauter ni plonger du fauteuil, ne pas installer plus d'un usager et surtout pas un bébé.

WARNING  **ATTENTION**
CUIDADO  **WARNING**



Baignade en fonction de la capacité de l'utilisateur sous la responsabilité de l'accompagnant

DERNIÈRES VÉRIFICATIONS

- a. Le dossier est relevé et bien verrouillé par la vis papillon.
- b. Le bol flotteur est correctement monté, les vis papillon bien serrées.
- c. La roue avant est correctement calée entre les deux bagues noires et le clip verrouillé.
- d. Les roues arrière sont retenues par leurs clips inox.



REMPACEMENT DE LA TOILE D'ASSISE

Démonter le bol (8), fixé à l'aide des vis papillon (9). Enlever le clip (3). Retirer la bague d'articulation du dessus (17). Défaire la fourche avant (18).



Faire glisser la toile vers l'avant. Renfiler la nouvelle toile de la même manière et remonter la fourche et le bol.

REMPACEMENT DE LA TOILE DE DOSSIER

Dévisser le flotteur (5) en retirant la vis d'articulation (12) de chaque côté. Veillez à ne pas perdre les entretoises placées dans les orifices du flotteur. Retirer le flotteur.

Faire glisser la toile vers le haut. Renfiler la nouvelle toile de la même manière. Remonter le flotteur.

NB : La toile d'assise et la toile de dossier sont fixées ensemble à l'aide de petites sangles qui s'enfilent dans les oeillets.



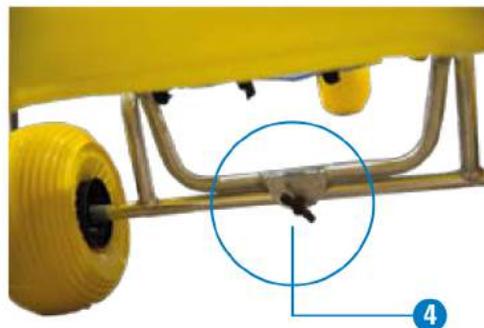
NOTICE DE MONTAGE

Le TIRALO vous a été livré plié mais pratiquement monté. Dans un sac plastique, vous trouverez une pochette contenant : 3 clips roue (3), 2 bagues noires (1), 1 vis papillon tête noire (4), ce qui vous permettra de finaliser le montage.

- 1 Montage roue avant :** Insérer la bague noire (1), sur l'axe de roue avant, insérer la roue (2), insérer la deuxième bague noire (1) et terminer par le clip (3).



- 2 Montage roue arrière :** Enfiler une roue de chaque côté de l'axe et verrouiller avec le clip (3).
- 3 Montage du dossier :** Le relever et le fixer à l'aide de la vis papillon tête noire (4) à l'essieu, sous le flotteur.



CONSIGNES GENERALES D'UTILISATION

Le TIRALO doit être tiré par la poignée.

Le flotteur peut être relevé pour le transfert. Il se « verrouille » automatiquement par la pression de l'eau lors de la baignade.

Pour quitter le TIRALO lors de la baignade, effectuer un transfert de poids vers l'avant. La personne glissera dans l'eau.

Pendant la baignade, rabattez et fixez la barre de remorquage sur le côté du châssis à l'aide du velcro noir.

Les roues sont gonflées à basse pression (0.3 Kg). Il ne faut pas les surgonfler car, au soleil, elles prennent très vite du volume (risque de déformation).

N'oubliez pas, après utilisation du TIRALO, de le rincer à l'eau douce, comme tout matériel ayant séjourné en bord de mer.

NE PAS MONTER DEBOUT SUR LA TOILE.



NOMENCLATURE

- 1 Bague noire de calage pour roue avant
- 2 Roue
- 3 Clip roue ou fourche avant
- 4 Vis papillon tête noire pour fixation dossier
- 5 Flotteur
- 6 Toile dossier
- 7 Toile assise
- 8 Bol jaune
- 9 Vis papillon inox pour fixation bol
- 10 Châssis principal avec raidisseur et axes de roues
- 11 Dossier en aluminium
- 12 Articulation dossier comprenant axe fileté + 2 vis + rondelle
- 13 Vis fixation flotteur + entretoise inox
- 14 Velcro fixation timon + 2 vis
- 15 Timon+poignée+bouchon diam. 25 + chape d'articulation
- 16 Poignée timon
- 17 Bague d'articulation pour fourche
- 18 Fourche
- 19 Axe roue arrière inox + 2 rivets
- 20 Jeu de bouchons de plastique noir cache tube

